Modernizace železnice

Již za minulého režimu se uvažovalo o elektrifikaci tratě Plzeň – Domažlice. Elektrifikace měla napomoci k vývozu nerostných surovin směrem na Západ. Nejprve se však eletrifikovala trať směrem na Cheb. Ta byla upřednostněna i v evropských projektech na propojení páteřních sítí napříč Evropou. Trať na Cheb se v minulých deseti letech dočkala modernizace a na některých úsecích i ke zdvojení trati.

Reálnější obrysy modernizace trati 180 Plzeň Domažlice se začaly objevovat až po započetí modernizace trati Praha Plzeň. Cílem má být propojení střední Evropy až s vysokorychlostními tratěmi ve Francii. K tomu je potřeba právě úprava úseku Plzeň Domažlice a dále do Německa.

Řešení bylo několik. V současné době se uvažuje především o variantě 4e. Ve zjednodušeném podání to znamená optimalizaci současné trati – elektrifikace, výměna kolejí, kabelů, bezpečnostní signalizace, mimoúrovňové přejezdy, protihlukové bariéry a někde i zdvojení trati (dvojkolejné krátké úseky budou z Chotěšova do Stodu, z Radonic k Domažlicím a z Domažlic do Domažlic – města) a do budoucna napojení vysokorychlostní trati mezi Novou Hospodou a Zbůchem. Cesta přes Nýřany by zůstala zachována pro „couráky“.

<http://m.rozhlas.cz/zpravy/regiony/_zprava/modernizace-trati-plzen-domazlice-se-asi-objede-bez-velkych-zaboru-pozemku--1476482>

http://www.denik.cz/plzensky-kraj/rychlovlaky-mozna-spoji-domazlice-s-prahou-a-mnichovem-20140325-jipt.html