Někde se chodí po asfaltu a jinde se chodí ... všelijak

(pár slov o místních komunikacích)

 

obec Vejprnice, kraj Plzeňský, ČR obec Koločava, Zakarpatská Ukrajina

V žádném z minulých volebních programů dosavadního vedení obce (a že jich už bylo) nechyběla zmínka o obecních komunikacích. Že se obec hlásí k tomu, dát je do pořádku. Některé ulice skutečně za ta léta opravili. Některé ne. Jde zejména o komunikace ve starší části obce, konkrétně ulice Boženy Němcové, Politických vězňů, část ul. Sokolské, dále Polní, Luční, 8. května, Na mýtině, K myslivně, na druhé straně obce pak ulice Jabloňová, Nová, Na výsluní a některé další. Jejich stav je do nebe volající, takovou ostudu aby pohledal. Velkou část dosud provedených oprav financovali hlavně z evropských dotací, s určitou spoluúčastí obce. Jednu dobu to vypadalo tak, že bez dotace se v tomto směru neudělá vůbec nic. Nedodělané komunikace představují vnitřní dluh obce v řádu desítek milionů Kč, které dosavadní vedení obce nechává tomu příštímu.

S tímto dědictvím se budeme muset popasovat. Na některé komunikace už existují projekty, ke kterým proběhlo opakované jednání s občany (např. v letech 2013, 2016) a na poslední schůzi Rady obce se jednalo o přípravách rekonstrukce ulice Politických vězňů a části ulice Polní. My chceme prosadit pravidelné investice do místních komunikací jako mandatorní výdaj obce v budoucích letech. Má-li obec rozpočet cca 90 milionů korun ročně, z čehož cca 5 milionů jde na splátky dluhu, existuje prostor pro to, aby se během příštího volebního období s rekonstrukcemi ulic dost podstatně pokročilo. Musí se ale chtít, dát tomu odpovídající prioritu. Je to jako doma: když budu mít děravou střechu, budu investovat přednostně do její opravy, a než bude střecha v pořádku, tak si odpustím luxusní drahé dovolené. Investovat hlavně tam, kde je to nejvíc vidět a kudy chodí nejvíc lidí, abych posbíral body do voleb, to není dobrá politika. Samozřejmě, jak pro koho. Ale jak k tomu přijdou ti, kteří náhodou bydlí někde jinde?